



Huddinge

SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-11-26



Vänsterpartiet

Ärende 19: Sverigeförhandlingen ramavtal 6

Det var med blandade känslor som Vänsterpartiet tog del av den uppgörelse på regeringsnivå som nu lett fram till detta ärende, Ramavtal 6 i Sverigeförhandlingen. Under hela den tid som Sverigeförhandlingen pågick var Vänsterpartiet angelägna om att Spårväg Syd skulle byggas. I och med detta ärende kommer den första etappen av spårvägen, mellan Flemingsberg och Skärholmen, på plats. Detta är vi naturligtvis glada över.

För Huddinge handlar det också om att 3000 bostäder stryks ur det åtagande kommunen fick i och med den ordinarie Sverigeförhandlingen. Från Vänsterpartiets sida tycker vi detta är beklagligt. Huddinge kommun måste höja tempot i sitt bostadsbyggande och se till att färdigställa i snabbare takt. De fastighetsägare som ska bygga i områdena som berörs av Tvärförbindelsen, vilken Vänsterpartiet är motsätter sig, kommer dessutom få betala mer i exploateringsavgifter. Detta kommer som ett led i det läggs på hyran på de bostäderna och på så vis göra det svårt att bygga bostäder med rimliga hyror. Vi menar att detta är problematiskt. Vi har presenterat en modell med Kombohus som gör detta möjligt att bygga bostäder med rimliga hyror. Denna skulle med fördel även kunna användas i influensområdet för Spårväg Syd och kan göras klimatsmart. Vi menar att hyresrätter med lägre hyra i nyproduktion skulle vara en utmärkt del av mixen i det nya området i Kungens Kurva exempelvis och möjliggör för fler att kunna välja Huddinge.

I ärendet ingår också en komponent som för oss i Vänsterpartiet är svårsmält. Vi är motståndare till fler dyra, omoderna och onödiga motorvägar. I detta ärende ingår ytterligare en sådan, den så kallade Östlig förbindelse, som är en kvarleva från det gamla Dennispaketet och en del i att försöka skapa en ringled kring Stockholms innerstad, i första hand på kranskommunernas bekostnad. Detta ingår på intet sätt i att ha en framtidsorienterad politik för transporter och för klimatet. Likaså är vår inställning till skrivelser om Tvärförbindelse Södertörn.

Samtidigt vill Vänsterpartiet inte stå i vägen för byggandet av etapp 1 av Spårväg Syd. Vi tror att det är en smart och hållbar kollektivtrafiklösning som vår del av regionen behöver. Vi ställer oss dock inte bakom de delar som omfattar Östligförbindelse och Tvärförbindelse Södertörn som måsten för att få Spårvägen på plats, utan menar att en tillgänglig, billig och utvecklad kollektivtrafik är

framtiden.

Nujin Alacabek

Robert Forsman